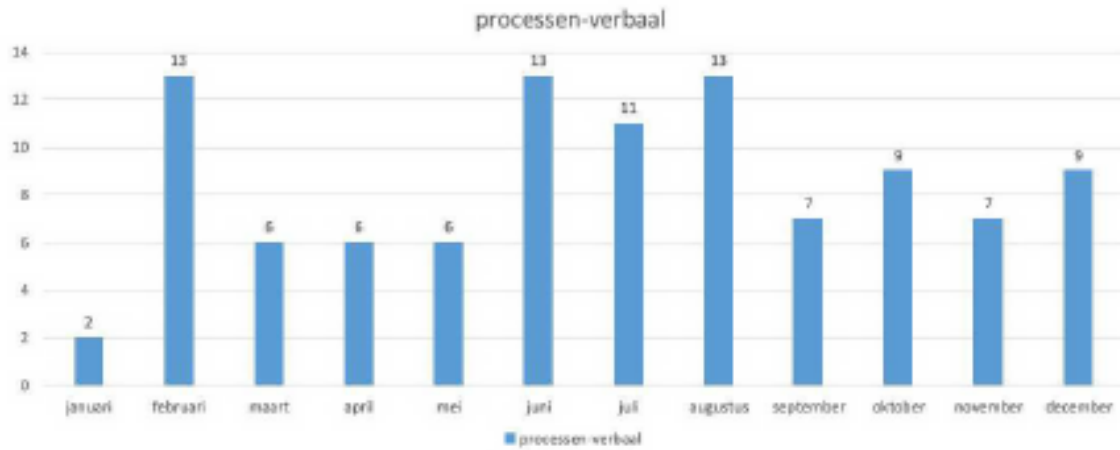
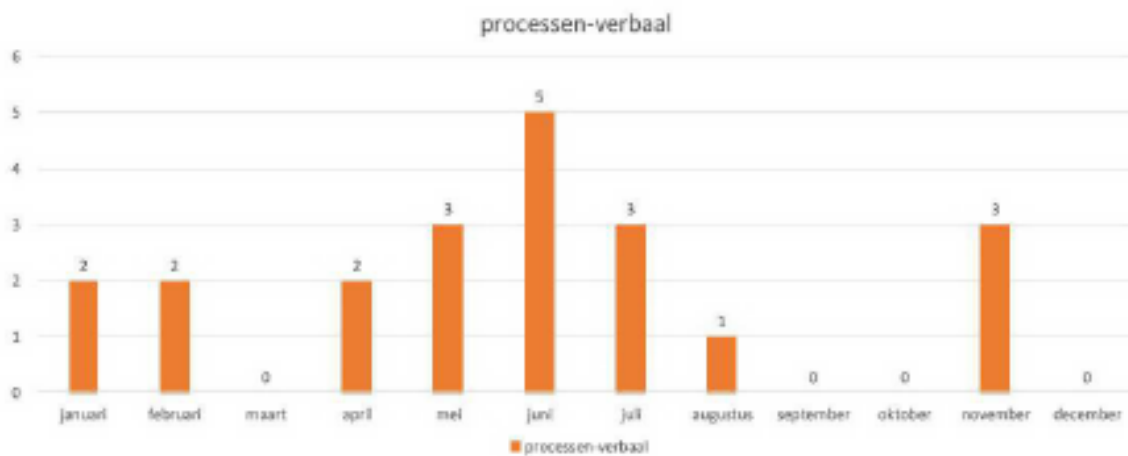


Drugsproblematiek

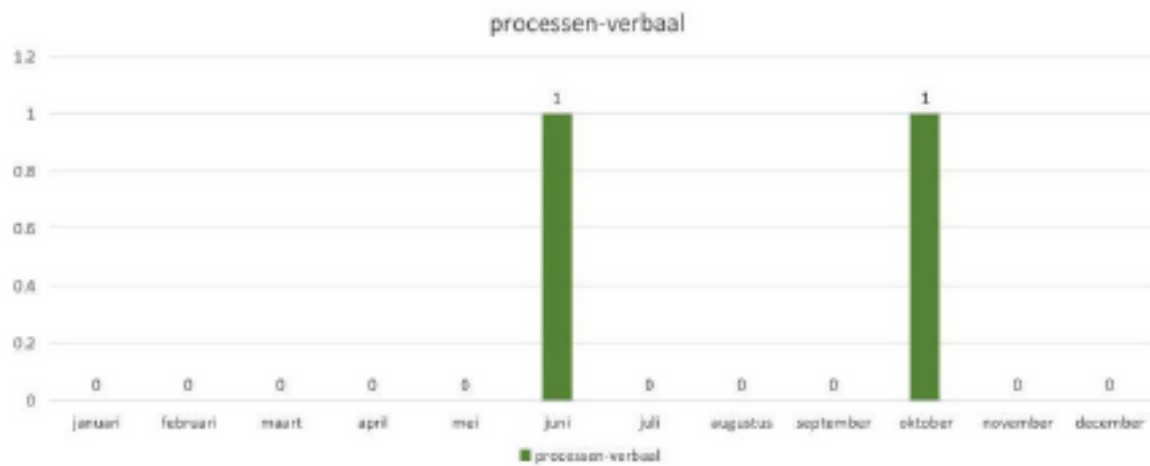
Vaststellingen wederrechtelijk bezit



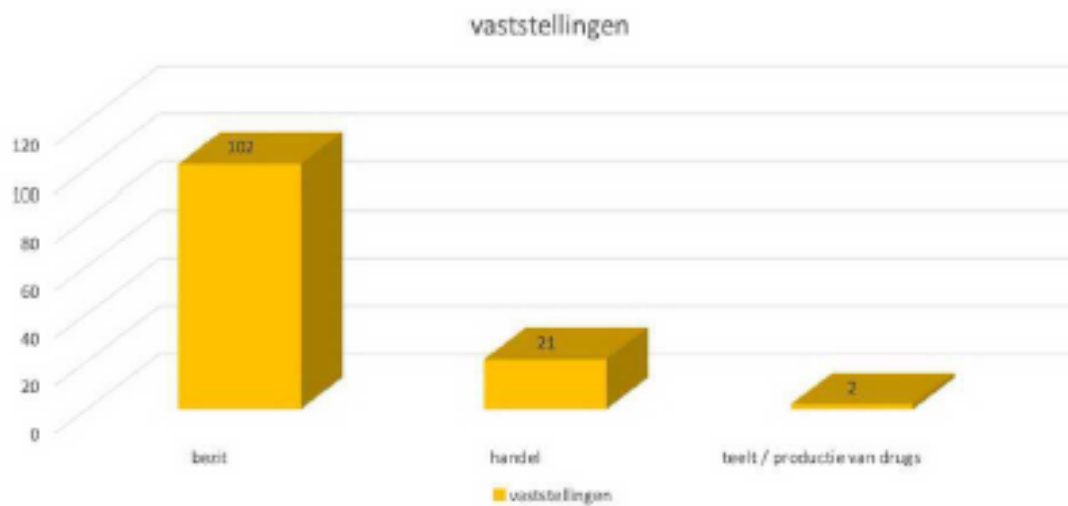
Vaststellingen handel zonder machtiging



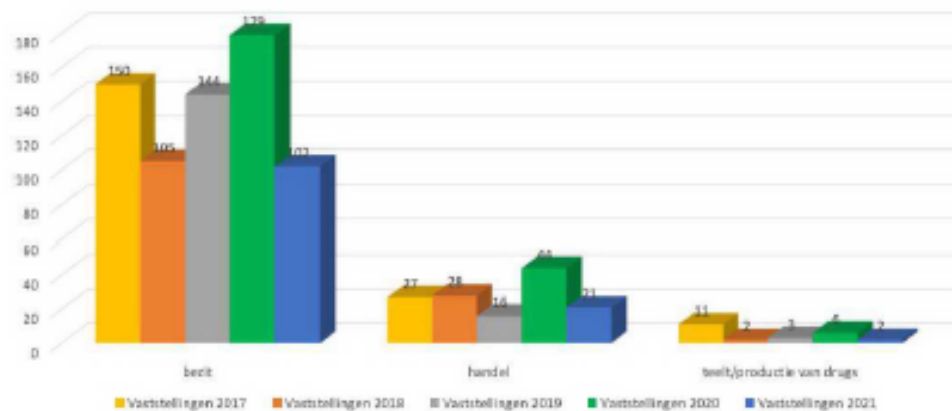
Vaststellingen teelt/productie van drugs



Aantal vaststellingen 2021



Vaststellingen 2017 ⇔ 2018 ⇔ 2019 ⇔ 2020 ⇔ 2021



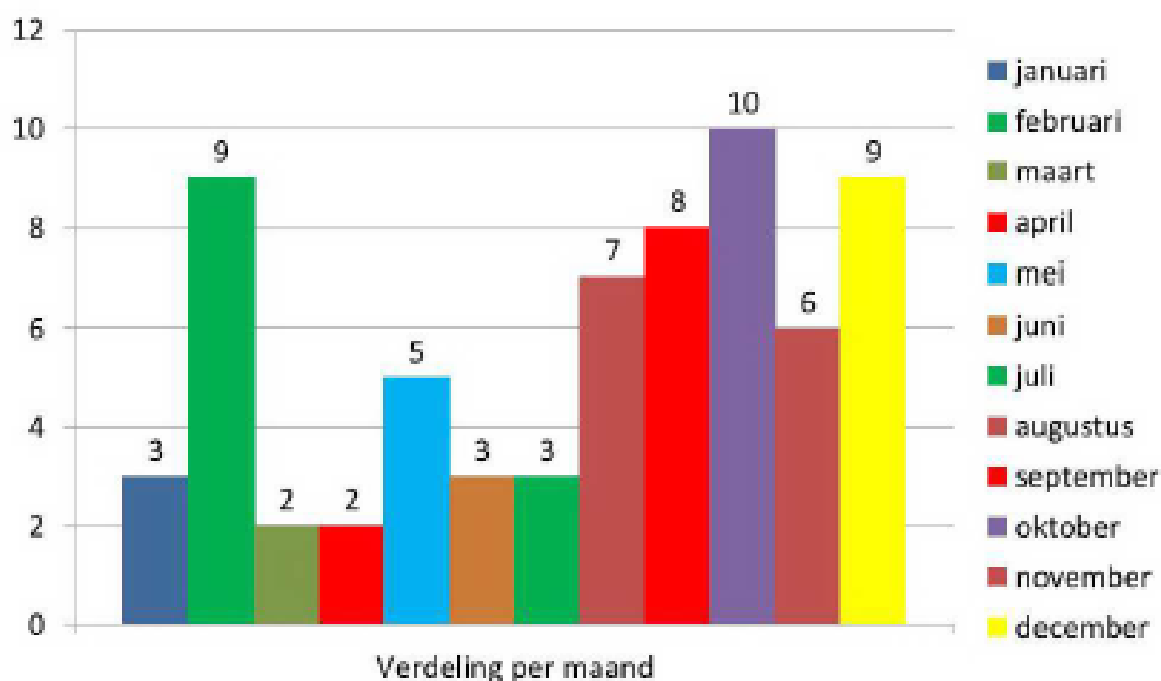
Inbeslagnames totaal 2021

- Marihuana: 1,167 kilogram
- Hasj: 88 gram
- Joints: 14 stuks
- Speed (amfetamine): 394 gram
- Cocaine: 261 gram
- XTC: 69 pillen
- GHB: 0,82 liter
- Chrystal meth: 0,33 gram
- Medicijnen: 199 pillen
- Marihuanaplanten: 30
- LSD: 3 trips (zegels gedrenkt in)
- Designerdrugs: 3,28 gram
- Fondsen: 11.385 euro cash

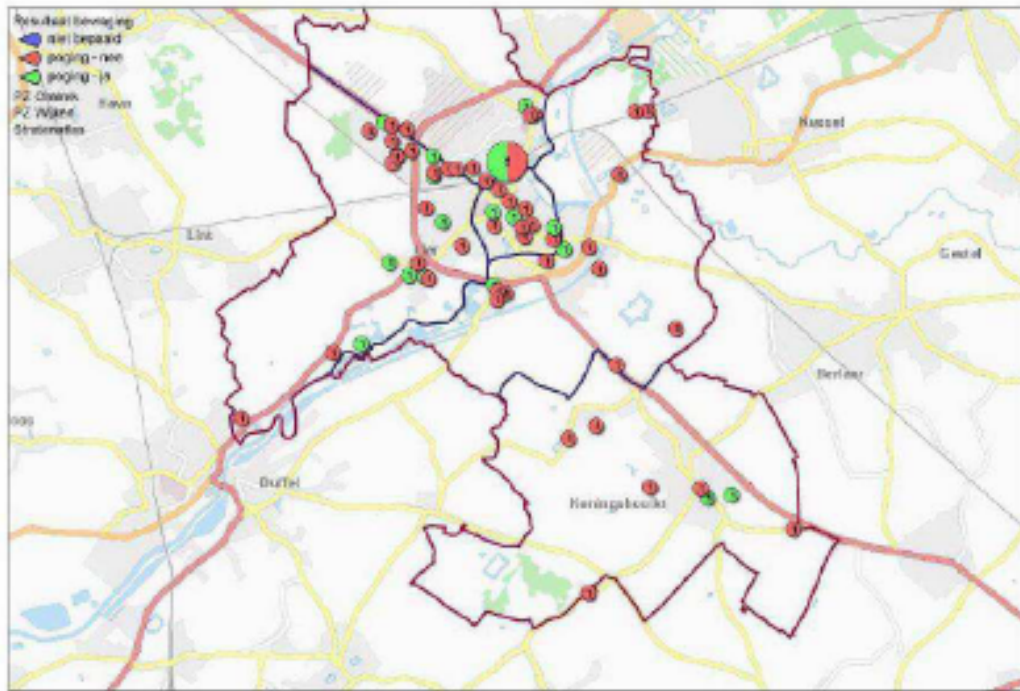
Arrestaties 2021

- 22 verdachten werden van hun vrijheid beroofd. Dit leidde tot:
 - => 8 arrestaties voor de duur van het onderzoek.
 - => 9 aanhoudingen door een onderzoeksrechter
 - => 2 vrijlatingen onder voorwaarden;
 - => 1 minderjarige werd voor een jeugdrechter geleid en kreeg huisarrest.
 - => 1 verdachte stond geseind wegens niet teruggekeerd uit penitentiair verlov en werd overgebracht naar de gevangenis.
 - => 1 verdachte kon beschikken zonder meer.

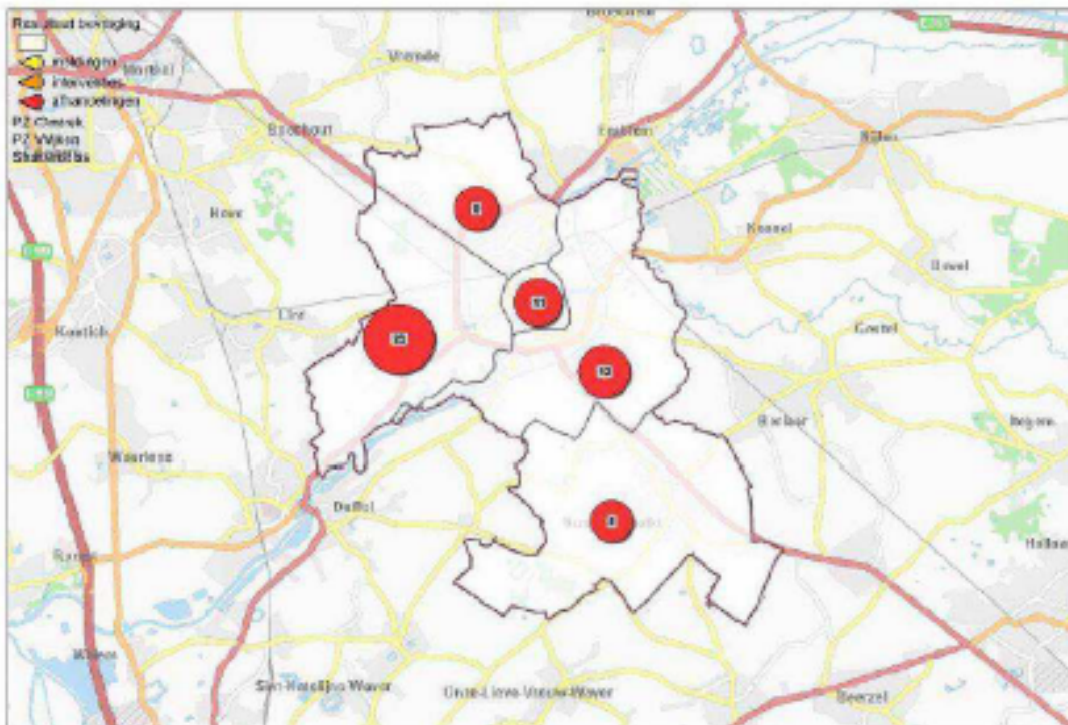
Woninginbraken 2021



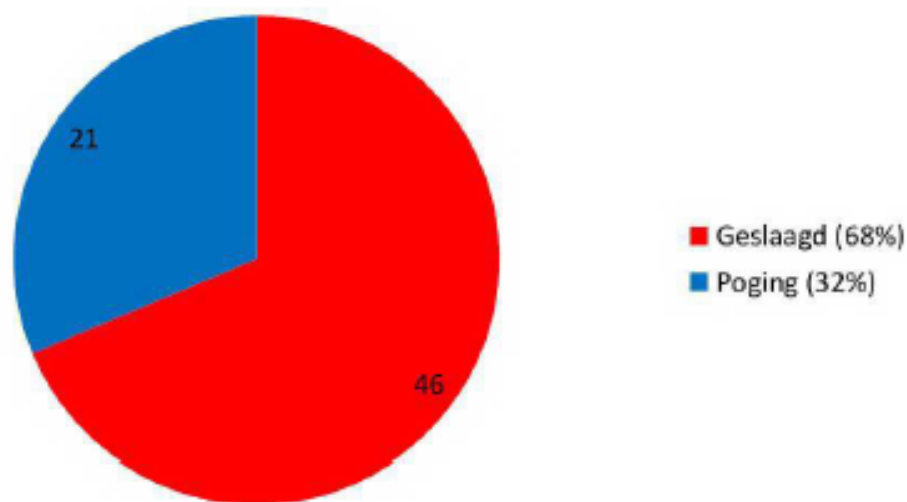
DIW spreading over PZ



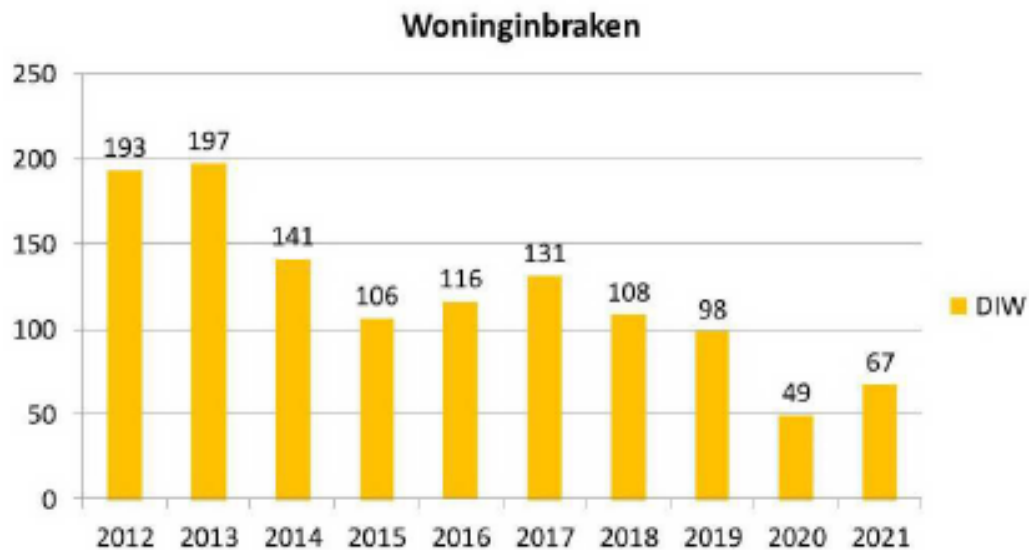
DIW verdeling per wijk



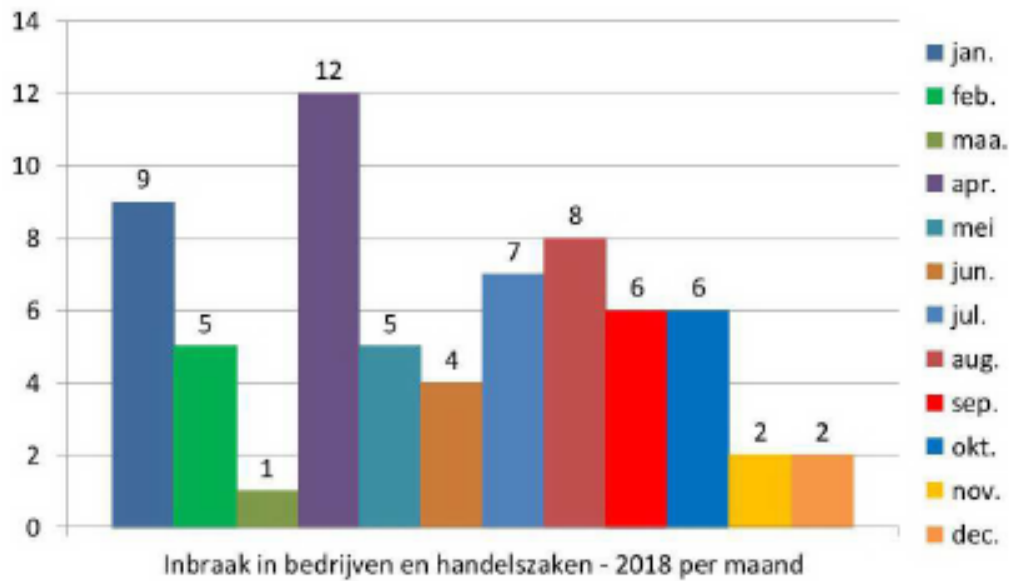
DIW verhouding poging ↔ geslaagd



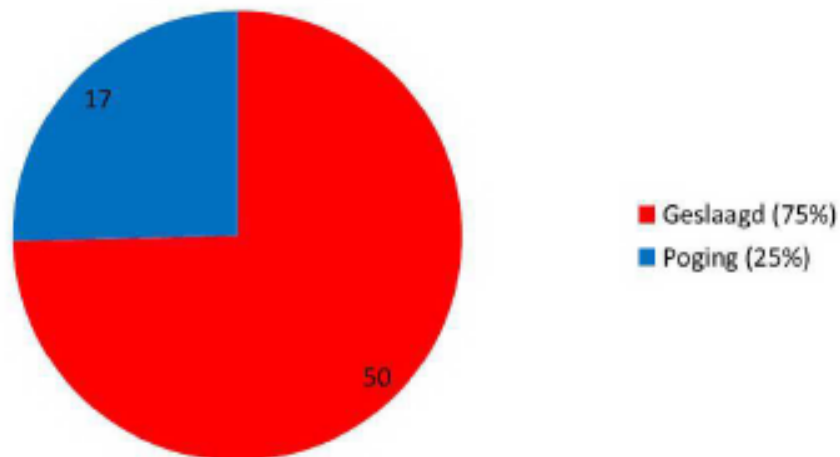
Evolutie 2012 - 2021



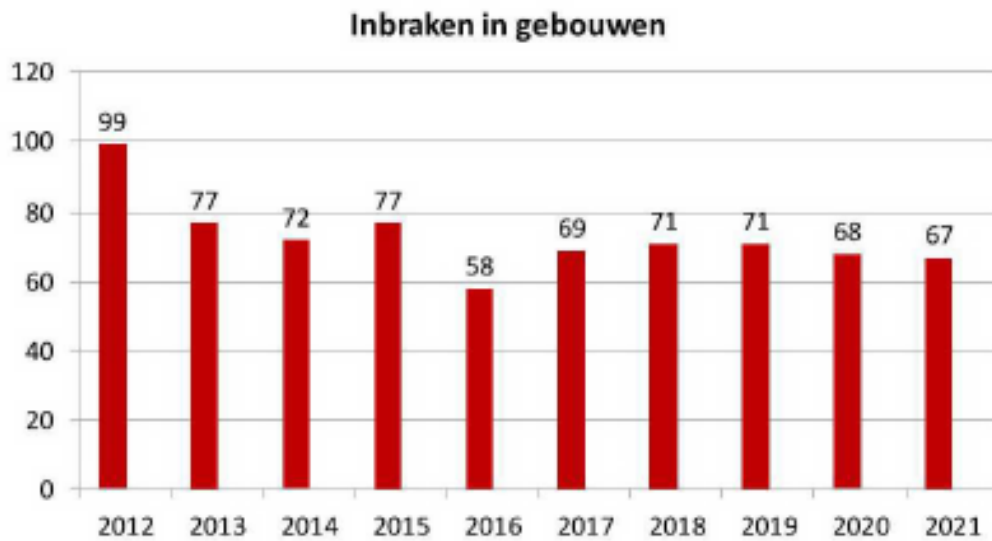
Inbraken in gebouwen 2021



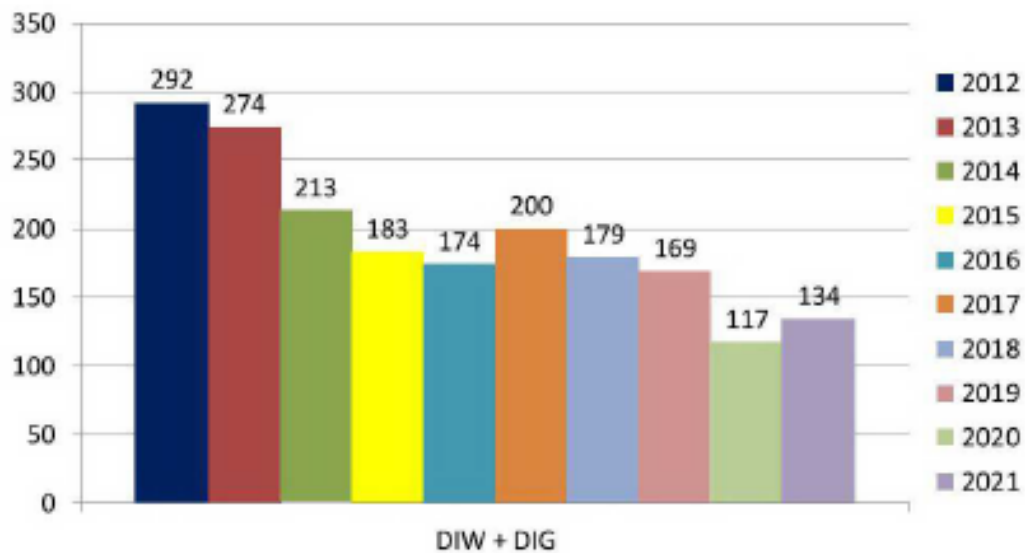
DIG verhouding poging ↔ geslaagd



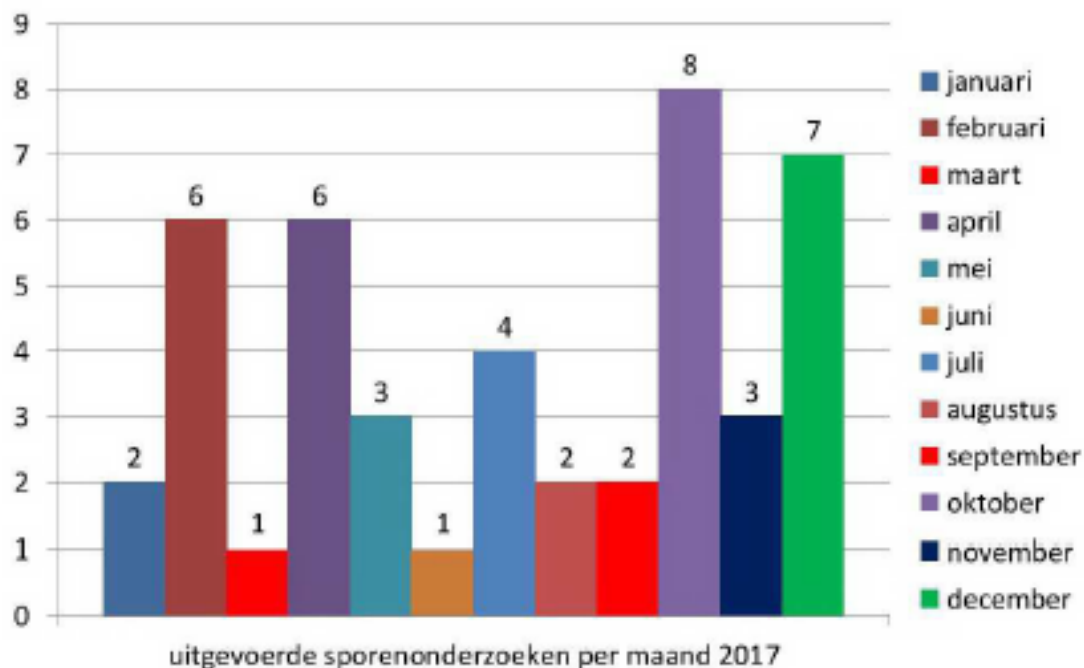
Evolutie 2012 - 2020



Totaal aantal inbraken op jaarbasis



Sporenonderzoek: afstappingen



Resultaten

- Het aantal woninginbraken steeg van 49 (2020) naar 67 (+36,5%).
 - Het aantal inbraken in gebouwen daalde van 68 (2020) naar 67 (-1,5%).
 - In totaal werden er in 2021 134 inbraken vastgesteld. In 2020 waren dit er 117. Dit betekent een stijging van 14,5%. In 2020 waren er enkele periodes met een strenge lockdown. De afbouw van de coronamaatregelen in 2021 heeft zijn weerslag op de inbraakcijfers. In vergelijking met het jaar 2019 (98 DIW) is er echter nog steeds sprake van een significante daling van het aantal woninginbraken. Het aantal inbraken in gebouwen blijft al jaren min of meer op hetzelfde niveau (zie slides hierboven).
- ⇒ Er werden 17 verdachten op heterdaad betrapt of geïdentificeerd na onderzoek (10 in 2020). Dit resulteerde in de aanhouding van 12 verdachten. 4 verdachten werden weerhouden voor de duur van het onderzoek. In 1 geval werd de verdachte geïdentificeerd na de buurtbevraging.
- ⇒ Begin 2021 ging het protocol met het LABO FGP Antwerpen in. Zij staan vanaf dan opnieuw in voor het uitvoeren van de sporenonderzoeken. Er werden 45 sporenonderzoeken uitgevoerd na een DIW of DIG. Voor zover momenteel geweten hebben deze geen resultaten opgeleverd.

Op het vlak van veiligheidsfenomenen – Criminaliteit

Aanpak inbreuken op de lichamelijke integriteit

Zorgen voor een veilige omgeving om uit te gaan. Evenement : fuif “SUPER TROOPER” te Lier op vrijdag 17 september 2021.

Op vrijdag 17 september 2021 werd de fuif “SUPER TROOPER” georganiseerd door de scouts in de Nazarethdreef te Lier. Het was de eerste grote tentfuif na de versoepeling van de coronamaatregelen. Er diende gewerkt te worden met het “covid safe ticket”. Er stonden 3 tenten op het terrein waarin 15 dj’s een set kwamen spelen. Er waren zo’n 1.500 jongeren aanwezig.

Om mee het veilig verloop van het evenement te verzekeren werden door de lokale politie Lier vijf extra personeelsleden ingezet, 40 manuren. Opsteller verwijst naar het verslag van HINP Annemie Dellafaille in bijlage.

Uiteindelijk kende de fuif in het algemeen een veilig verloop. Er werd 1 incident genoteerd waarbij een dronken bezoeker en andere bezoeker sloeg. De verdachte werd bestuurlijk aangehouden wegens openbare dronkenschap. Er werd ten laste van hem eveneens een proces-verbaal opgesteld wegens het toebrengen van opzettelijke slagen en/of verwondingen.



Op het vlak van veiligheidsfenomenen
Verkeersveiligheid

Snelheid

	jan	feb	mar	apr	mei	juni	juli	aug	sep	okt	nov	dec	totaal	%
Snelheidslimiet 50 km/u														
Aantal gecontroleerde voertuigen	1628	1619	5630	3945	1165	2692	1939	2456	2974	4770	914	2961	32593	
Aantal overtreders	239	88	696	340	201	376	229	273	149	418	74	390	3473	10,66
Snelheidslimiet 70 km/u														
Aantal gecontroleerde voertuigen	3768	1627	4778	7711	6296	4748	4417	3418	463	1092	1269	3667	43044	
Aantal overtreders	473	69	164	248	481	459	193	344	3	40	6	114	2597	6,03
Inzet Smiley-borden	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	18	
Inzet grote lichtkrant	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	3	10	

1. Huidige campagne

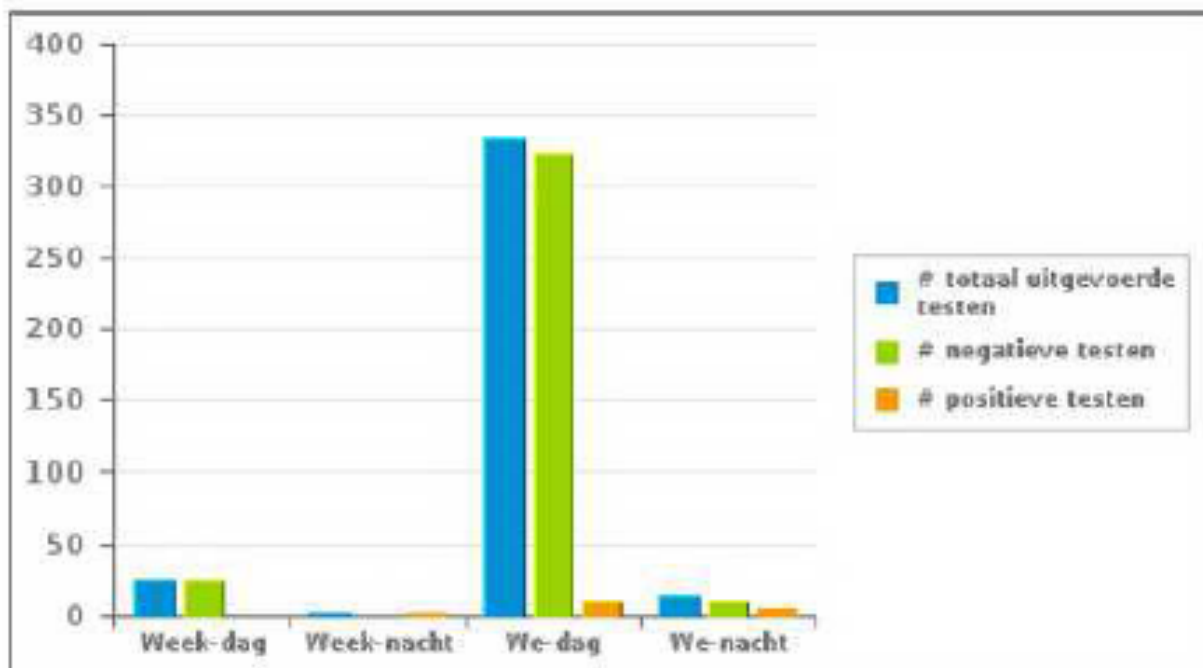
Uw zone heeft 376 testen uitgevoerd, waarvan 4,79 % een positief resultaat hadden

	Week			WE			TOTAAL
	Dag	Nacht	sub-totaal	Dag	Nacht	sub-totaal	
# totaal uitgevoerde testen	25	2	27	334	15	349	376
# negatieve testen	25	0	25	323	10	333	358
# positieve ademtesten	0	1	1	5	4	9	10
# alerte ademtesten	0	1	1	6	1	7	8
# positieve testen	0	2	2	11	5	16	18

Aantal negatieve testen = aantal negatieve ademtesten + aantal negatieve pre-testen

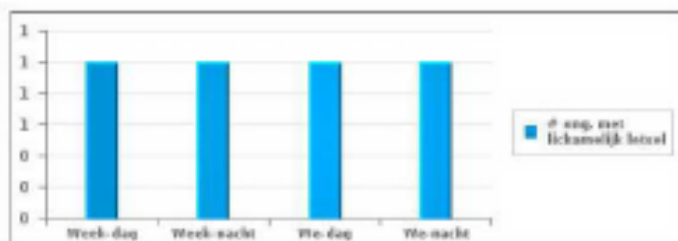
Aantal positieve testen = aantal positieve ademtesten + aantal alerte ademtesten



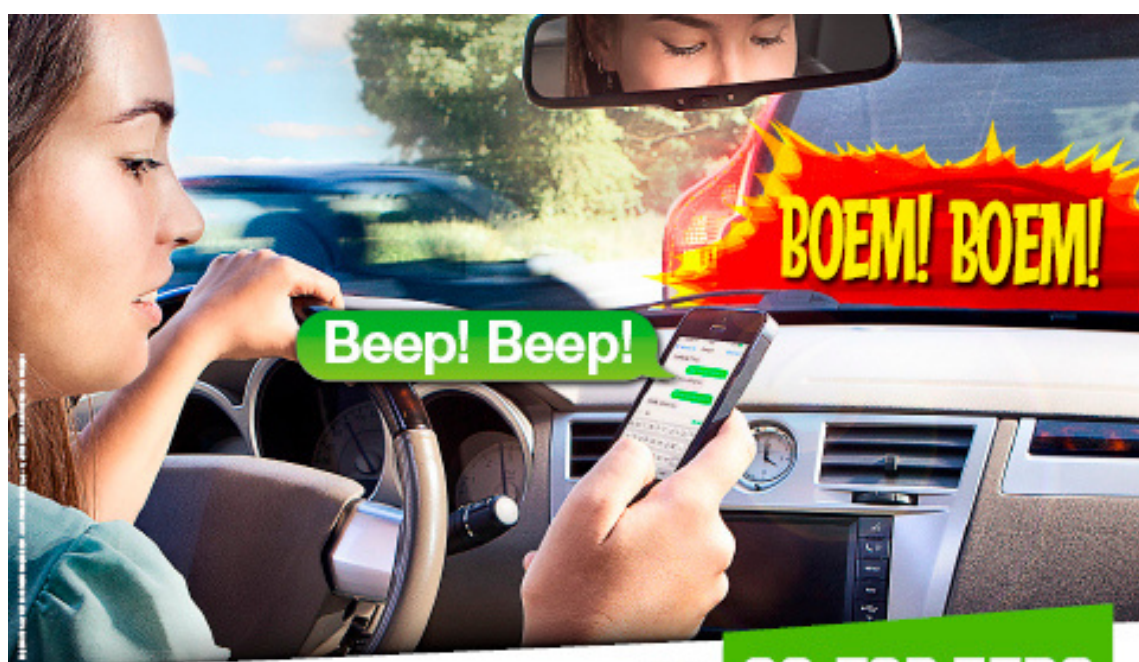


2. Verkeersongevallen onder invloed van alcohol (2021)

	Week			WE			TOTAAL
	Dag	Nacht	sub-totaal	Dag	Nacht	sub-totaal	
# ongevallen met doden	0	0	0	0	0	0	0
# ong. met lichamelijk letsel	1	1	2	1	1	2	4
# doden ter plaatse	0	0	0	0	0	0	0
# zwaar gewonden	0	1	1	0	0	0	1
# licht gewonden	1	0	1	1	2	3	4



Op basis van de 2 praktijken kan men een vergelijking doen van de verdeling van het aantal uitgevoerde alcoholtesten (zoals de DOD-Campagne) en het aantal verkeersongevallen (schade) naar het alcohol (soorten autoverkeers) van het 1000ste jaar, volgens het moment van de week. Dit laat toe om te zien of het moment van de alcoholcontrole is afgestemd op het moment waarop het risico op ongevallen met alcohol het hoogst is.

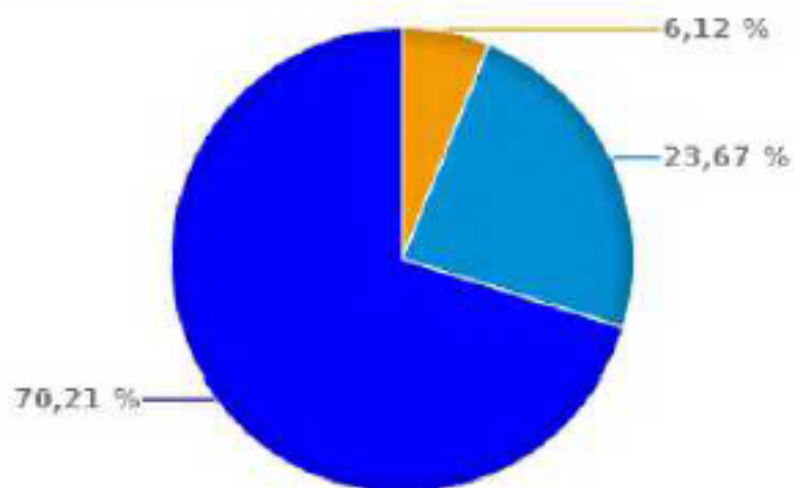


GO FOR ZERO

3. Per type controle

		#	%
Routinecontrole	# uitgevoerde testen	0	0,00%
	# negatieve pretesten	0	0,00%
	# negatieve ademtesten	0	0,00%
	# alerte ademtesten	0	0,00%
	# positieve ademtesten	0	0,00%
Controle tijdens een ongeval	# uitgevoerde testen	23	6,12%
	# negatieve pretesten	0	0,00%
	# negatieve ademtesten	18	5,04%
	# alerte ademtesten	1	12,50%
	# positieve ademtesten	4	40,00%
A-selectieve gerichte controle	# uitgevoerde testen	89	23,67%
	# negatieve pretesten	1	100,00%
	# negatieve ademtesten	88	24,65%
	# alerte ademtesten	0	0,00%
	# positieve ademtesten	0	0,00%
Selectieve gerichte controle	# uitgevoerde testen	264	70,21%
	# negatieve pretesten	0	0,00%
	# negatieve ademtesten	251	70,31%
	# alerte ademtesten	7	87,50%
	# positieve ademtesten	6	60,00%
TOTAAL	# uitgevoerde testen	376	100,00%
	# negatieve pretesten	1	100,00%
	# negatieve ademtesten	357	100,00%
	# alerte ademtesten	8	100,00%
	# positieve ademtesten	10	100,00%

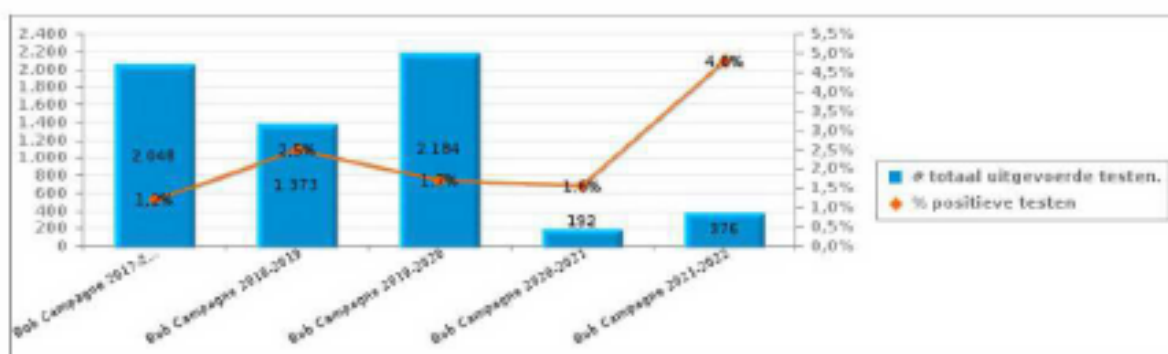
% uitgevoerde testen



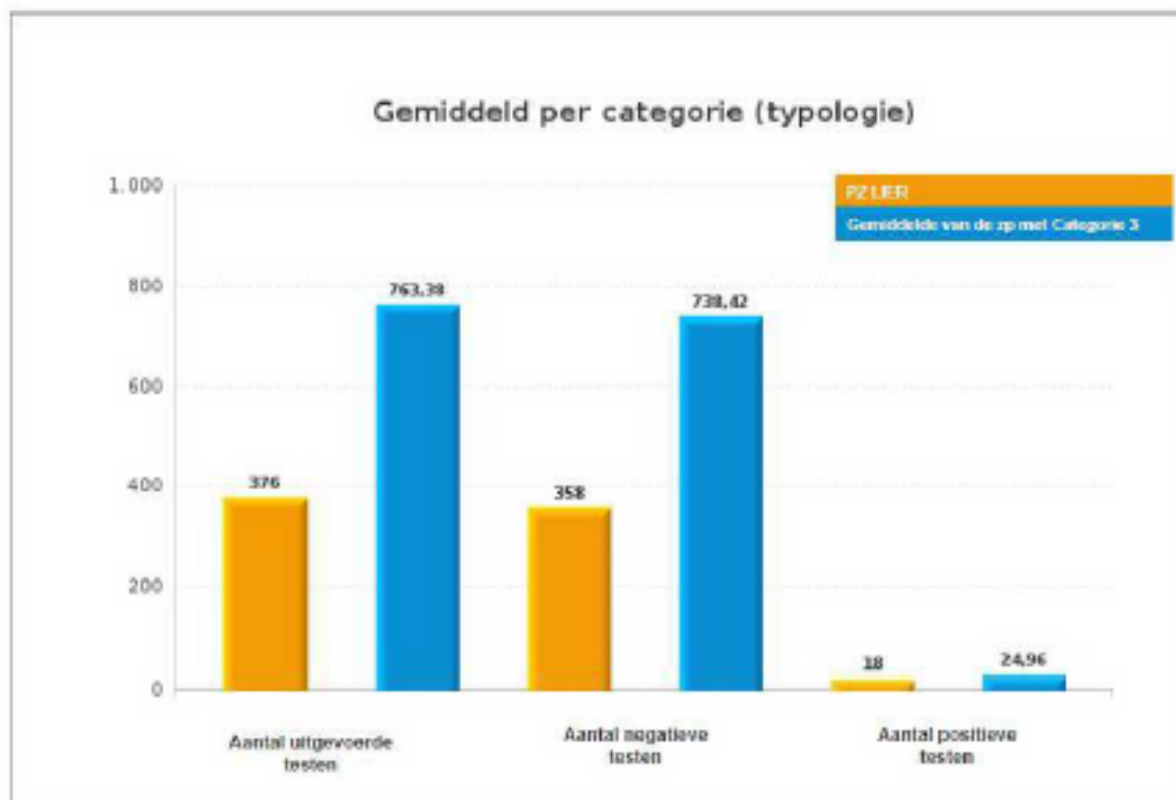
4. Vergelijking met de voorgaande BOB-Campagnes

	Bob Campagne 2017-2018	Bob Campagne 2018-2019	Bob Campagne 2019-2020	Bob Campagne 2020-2021	Bob Campagne 2021-2022
# uitgevoerde testen	2.048	1.373	2.184	192	376
# akute ademtesten	9	19	23	1	8
# positieve ademtesten	15	15	14	2	10
# positieve testen	24	34	37	3	18

Aantal positieve testen = aantal positieve ademtesten + aantal akute ademtesten



5. Vergelijking met zones van dezelfde typologie - 2021



#Aantal negatieve testen = aantal negatieve ademtesten + aantal negatieve pré-testen
 #Aantal positieve testen = aantal positieve ademtesten + aantal goede ademtesten

Het percentage positieve testen van uw provincie is 1,79 %
Het percentage positieve testen van uw zone is 4,79 %

6. Verkeersongevallen met lichamelijk letsel - 2021

		Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	TOTAAL
TOTAAL ongevallen	# ongevallen met doden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	# ong. met lichamelijk letsel	7	4	9	11	13	16	3	7	13	10	11	8	112
	# doden ter plaatse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	# zwaar gewonden	1	1	0	2	2	6	1	0	2	1	0	0	16
	# licht gewonden	6	5	10	12	16	14	2	8	18	10	11	8	126
	# ong. met stoffelijke schade	20	18	24	23	25	28	28	30	15	30	31	29	301

		Jan	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	TOTAAL
Ongevallen Onder invloed van alcohol	# ongevallen met doden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	# ong. met lichamelijk letsel	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	4
	# doden ter plaatse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	# zwaar gewonden	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	# licht gewonden	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	4
	# ong. met stoffelijke schade	3	1	3	0	4	2	2	3	2	4	24

Aantal ongevallen met lichamelijk letsel - 2021



Deze grafiek toont het aantal ongevallen lichamelijk letsel onder invloed van alcohol ten opzichte van het totale aantal ongevallen lichamelijk letsel' vastgesteld op het grondgebied van de zone, buiten auto-ongelukken. Hieruit kunnen we de eventuele risico's van de ongevallen met alcohol afleiden.

Bijvoorbeeld:

- Indien het totale aantal ongevallen stijgt (de roodboek wordt groter), maar het aantal vong met alcohol (de lijn) blijft stabiel, kunnen we spreken van een proportionele vermindering van het aantal ongevallen onder invloed van alcohol.
- Indien het totale aantal ongevallen stijgt en de vong met alcohol stijgt eveneens kunnen we spreken van een stabilisatie van de ongevallen onder invloed van alcohol.
- Indien het totale aantal ongevallen daalt en de vong met alcohol neemt toe, kunnen we besluiten dat het hier om een risicozone gaat wat betreft de verkeersongevallen onder invloed van alcohol.

7. Bijlage

		Week			WE			TOTAAL
		Week_dag	Week_nacht	Sub_totaal	We_dag	We_nacht	Sub_totaal	
Bewaarder buiten verkeersongeval	Aantal uitgevoerde pretesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal negatieve pretesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal positieve pretesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal uitgevoerde ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal negatieve ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal alerte ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal positieve ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal bloedalnames	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal intrekkingen rijbewijs	0	0	0	0	0	0	0
Verkeersongeval met lichamelijk letsel	Aantal uitgevoerde pretesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal negatieve pretesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal positieve pretesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal uitgevoerde ademtesten	12	0	12	4	0	4	16
	Aantal negatieve ademtesten	12	0	12	2	0	2	14
	Aantal alerte ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal positieve ademtesten	0	0	0	2	0	2	2
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal bloedalnames	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal intrekkingen rijbewijs	0	0	0	1	0	1	1
Verkeersongeval met stoffelijke schade	Aantal uitgevoerde pretesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal negatieve pretesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal positieve pretesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal uitgevoerde ademtesten	3	2	5	0	2	2	7
	Aantal negatieve ademtesten	3	0	3	0	1	1	4
	Aantal alerte ademtesten	0	1	1	0	0	0	1
	Aantal positieve ademtesten	0	1	1	0	1	1	2
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal bloedalnames	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal intrekkingen rijbewijs	0	0	0	0	0	0	0

		Week		WE			TOTAAL
		Week-dag	Sub-totaal	We-dag	We-nacht	Sub-totaal	
A-selectieve gerichte controle	Aantal uitgevoerde protesten	0	0	1	0	1	1
	Aantal negatieve protesten	0	0	1	0	1	1
	Aantal positieve protesten	0	0	0	0	0	0
	Aantal uitgevoerde ademtesten	10	10	78	0	78	88
	Aantal negatieve ademtesten	10	10	78	0	78	88
	Aantal alerte ademtesten	0	0	0	0	0	0
	Aantal positieve ademtesten	0	0	0	0	0	0
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	0	0	0	0
	Aantal bloedafnames	0	0	0	0	0	0
	Aantal intrekkingen rijbewijs	0	0	0	0	0	0
	Aantal metingen tijdens controle	4	4	42	0	42	46
	Aantal gecontroleerde voertuigen	10	10	79	0	79	89
	Aantal controle-uren	2	2	11	0	11	13
Selectieve gerichte controle	Aantal uitgevoerde protesten	0	0	0	0	0	0
	Aantal negatieve protesten	0	0	0	0	0	0
	Aantal positieve protesten	0	0	0	0	0	0
	Aantal uitgevoerde ademtesten	0	0	251	13	264	264
	Aantal negatieve ademtesten	0	0	242	9	251	251
	Aantal alerte ademtesten	0	0	6	1	7	7
	Aantal positieve ademtesten	0	0	3	3	6	6
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	0	0	0	0
	Aantal bloedafnames	0	0	0	0	0	0
	Aantal intrekkingen rijbewijs	0	0	0	0	0	0
	Aantal metingen tijdens controle	0	0	171	8	178	178
	Aantal gecontroleerde voertuigen	0	0	201	13	214	214
	Aantal controle-uren	0	0	33	2	34	34

		Week			WE			TOTAAL
		Week-dag	Week-nacht	Sous-totaal	We-dag	We-nacht	Sous-totaal	
TOTAAL	Aantal uitgevoerde protesten	0	0	0	1	0	1	1
	Aantal negatieve protesten	0	0	0	1	0	1	1
	Aantal positieve protesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal uitgevoerde ademtesten	25	2	27	333	15	348	375
	Aantal negatieve ademtesten	25	0	25	322	10	332	357
	Aantal alerte ademtesten	0	1	1	6	1	7	8
	Aantal positieve ademtesten	0	1	1	5	4	9	10
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal bloedafnames	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal intrekkingen rijbewijs	0	0	0	1	0	1	1
	Aantal metingen tijdens controle	4	0	4	213	8	220	224
	Aantal gecontroleerde voertuigen	25	2	27	334	15	349	376
	Aantal controle-uren	2	0	2	43	2	45	47

Wodca

Effectievere inzet aantal manschappen vergeleken met streefinzet

Voor de periode van 1/01/2021 tot 31/12/2021

Opvraging over 53 weekends

Uitzonderlijk wordt er dit jaar een inzet van 90% gevraagd, Dus 126 mensen in plaats van 140 mensen per weekend

Pajttiezonac	Streefinzet aantal manschappen per weekend	Effectief aantal ingezette manschappen over de opgevraagde periode			
		Aantal gepresteerde WE	Totaal aantal ingezette manschappen	Gem. aantal manschappen per WE	% Effectief tegenover streefinzet
PZ ANTIWERPEN	36,39	6	239,887989	4,53	11,79%
PZ BALEN + DEBSEL + MOL (MOL)	3,26	46	100,6060241	1,90	58,33%
PZ BERLAAR - N(L)EN,(M)JLEN	1,75	35	130,029304	2,45	140,58%
PZ BODUKAP (SINT-KATELJNE-WAVER)	3,14	37	225,6238095	4,20	135,52%
PZ BRASSCHAAT	2,44	52	663,6315286	12,52	512,42%
PZ GEELS AARDAL/MEERHOUT	3,14	44	137,5717949	2,60	82,63%
PZ GRENS (KALMTHOUT)	2,79	53	325,1550958	6,14	219,72%
PZ HEIST (HEISTOP-DE-NBERG)	2,21	53	479,3465802	9,04	408,15%
PZ HEKLA (EDEGEM)	4,65	42	609,3438794	11,48	248,64%
PZ KEMPEN N-O (ARENDONK)	1,63	34	14,70147783	0,28	17,03%
PZ KLEIN-BRABANT (BORNER)	1,51	31	75,16714286	1,42	93,76%
PZ LIER	1,16	24	152,8481007	2,88	247,88%
PZ MEWI	4,77	53	1785,325914	33,59	706,18%
PZ MINOS (MORTSEL)	5,24	44	341,97	6,43	123,24%
PZ NETELAND (HERENTAL3)	4,54	34	99,71428571	1,88	41,46%
PZ NOORDKEMPEN (HOOGSTRATEN)	2,56	45	133,7912113	2,52	98,62%
PZ NOORD (KAPELLEN)	0,81	21	107,6242424	2,03	249,11%
PZ RANST/ZANDHOVEN	1,75	24	309,1292717	5,81	333,14%
PZ REGIO TURNHOUT (TURNHOUT)	5,93	28	689,3804944	13,01	219,22%
PZ RUPEL (BOOM)	3,14	40	270,3690476	5,10	162,40%
PZ SCHOTEN	1,26	46	112,023041	2,11	165,16%
PZ VOORKEMPEN (BRECHT)	6,52	49	347,2169691	6,55	100,56%
PZ ZUIDERKEMPEN (HERSELT)	3,96	44	393,6840713	7,42	187,78%
PZ ZWIJNDRECHT	1,16	29	147,0805406	2,78	238,63%
WPR	18,27	53	108,1349908	2,04	11,17%
TOTAAL	126		7997,347405	150,69	119,76%

Effectieve inzet aantal manuren vergeleken met streefinzet

Voor de periode van 1/01/2021 tot 31/12/2021

Opvraging over 53 weekends

Uitzonderlijk wordt er dit jaar een inzet van 90% gevraagd. Dus 126 mensen in plaats van 140 mensen per weekend

Politieregions	Gemiddelde aantal nachtelijke weekendongevallen	%	Streefinzet manschappen per weekend	Streefinzet manuren per weekend	Streefinzet manuren per jaar	Aantal ingezette manuren over de opgevraagde periode		
						Streef aantal ingezette manuren	Effectief aantal ingezette manuren	% Effectief tegenover streefinzet
PZ ANTWERPEN	110	30,47 %	38,39	163,57	7.085,92	8.135,90	978,00	12,02 %
PZ BALEN + DESSEL + MOL (MOL)	9	2,49 %	3,28	13,03	677,58	690,61	144,95	20,99 %
PZ BERLAAR + NIJLEN (NIJLEN)	5	1,39 %	1,75	6,98	362,99	363,97	252,67	79,11 %
PZ BOOBUKAP (SINT-KATELIEUNE-WAVER)	9	2,49 %	3,14	12,57	653,39	665,95	639,00	99,95 %
PZ BRASSCHAAT	7	1,94 %	2,44	9,77	508,19	517,96	924,00	179,99 %
PZ GEEL-LAARDAL (WEERHOUT)	9	2,49 %	3,14	12,57	653,39	665,95	139,00	20,99 %
PZ GRENS (KALMTHOUT)	8	2,22 %	2,79	11,17	690,79	691,96	639,00	107,79 %
PZ HEST (HEST-OP-DEIN-BERG)	6	1,75 %	2,21	8,84	459,79	468,93	235,32	59,21 %
PZ HEKLA (EDEGEM)	13	3,69 %	4,65	18,61	967,98	968,59	1.004,95	101,77 %
PZ KEMPEN NIO (ARENDORP)	5	1,20 %	1,63	6,52	338,79	345,31	19,76	5,71 %
PZ KLEIN-BRADANT (BORNEM)	4	1,20 %	1,51	6,09	314,59	320,64	117,12	36,93 %
PZ LIER	3	0,97 %	1,10	4,63	241,89	246,03	262,45	146,85 %
PZ MIDW	14	3,79 %	4,77	19,08	992,18	1.011,26	4.614,00	456,26 %
PZ MINDS (MORTSEL)	15	4,19 %	5,24	20,94	1.088,96	1.106,92	694,00	64,48 %
PZ NETELAND (HERENTALS)	13	3,60 %	4,64	18,16	943,78	961,93	144,00	14,97 %
PZ NOORDERKEMPEN (HOOGSTRATEN)	7	2,03 %	2,66	10,24	532,39	542,63	249,53	45,99 %
PZ NOORD (KAPELLEN)	2	0,68 %	0,81	3,28	180,49	172,88	184,77	99,64 %
PZ RANST/ZANDHOVEN	5	1,39 %	1,75	6,98	362,99	369,97	473,12	127,88 %
PZ REGIO TURNHOUT (TURNHOUT)	17	4,71 %	5,93	23,73	1.234,17	1.297,91	1.346,20	107,02 %
PZ RUPEL (BOOM)	9	2,49 %	3,14	12,57	653,39	665,95	450,59	67,68 %
PZ SCHOTEN	4	1,02 %	1,28	5,12	266,19	271,31	143,48	52,89 %
PZ VOORDERKEMPEN (BRECHT)	19	5,17 %	6,62	26,06	1.355,17	1.381,23	490,97	35,55 %
PZ ZUIDERKEMPEN (HERSEL)	11	3,14 %	3,96	15,82	822,78	839,60	731,17	87,19 %
PZ ZWINDRECHT	3	0,92 %	1,18	4,69	241,99	246,65	405,17	164,27 %
WPR	52	14,50 %	18,37	73,08	3.799,31	3.872,38	505,67	13,08 %
TOTAAL provincie	381	100,00 %	126,09	504,00	26.209,00	26.712,00	15.807,00	59,18 %

Handhaven snelheid zone 30 (P)

Strategische goals	De verkeersleefbaarheid in de binnenstad bewaren en verbeteren.
Verplichtingen	<p>Dit is een plan tot in het jaar 2019 met als doel om via een groot aantal maatregelen, in samenwerking met intern en extern partners, de snelheid van het gemiddelde verkeer in de binnenstad te verlagen door:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toedoen van bestuurder • Het sensibiliseren van de bestuurders, bezoekers en inwoners van de stad • Infratructuurle maatregelen te treffen • Te handhaven van de snelheidsbeperking (snelheidsbord) • Feedback te geven aan de bevolking en omroep



	jan	feb	mrt	apr	mei	juni	juli	aug	sep	okt	nov	dec	totaal	%
Snelheidslimiet 30 km/u														
Aantal gecontroleerde voertuigen	2008	111	704	333	0	720	271	608	769	952	856	320	7742	
Aantal overtreders	142	8	153	42	0	102	37	143	85	237	340	33	1322	17,08



Verkeersleefbaarheid

HANDHAVEN SNELHEID ZONE 30

Omdat de verkeersleefbaarheid in onze stad zeker zo belangrijk is als de verkeersveiligheid bleven we inzetten op het verbeteren van de snelheid in de binnenstad (zone 30). Bijkomend werd begin november 2021 in dit gedeelte een fietszone in het leven geroepen wat niets aan de maximum snelheid verandert, maar wel maakt dat motorvoertuigen (auto's, moto's en bromfietsen) geen fietsers meer mogen inhalen.

Sinds 1 september 2021 worden lichte snelheidsovertredingen in de zones 30 en 50 beboet met een gemeentelijke administratieve sanctie. De overige snelheidsovertredingen worden nog steeds via de klassieke weg via het parket afgehandeld. Er werden aan de hand van een aantal criteria verschillende locaties geselecteerd waar het in het kader van de verkeersveiligheid aangegeven zou zijn om een flitspaal te plaatsen. Zo werd er bij de bepaling van deze locaties rekening gehouden met de verkeersomstandigheden,

verkeersongevallen, het percentage bestuurders dat er doorgaans te snel rijdt, de aanwezigheid van zwakke weggebruikers, de nabijheid van scholen,... Onze smileyborden zorgen ervoor dat we weggebruikers kunnen blijven sensibiliseren.



INBREUKEN

• Niet dragen van een mondk masker	19
• Niet dragen van een mondk masker op het openbaar vervoer en aan een bushalte	3
• Niet dragen van een mondk masker op de Novemberfoor (overtreding besluit burgemeester)	44
• Niet naleven van het verplaatsingsverbod (nachtklok)	14
• Niet naleven van het samenscholingsverbod	56
• Organiseren van een lockdownfeestje	11
• Deelnemen aan een lockdownfeestje	43
• Niet respecteren van de social distance	4
• Niet laten testen na terugkeer uit een rode zone	11
• Niet naleving door een zelfstandige dienstverlener of bedrijfsverantwoordelijke van het verbod op dienstverlening waarbij de social distance niet kan worden gegarandeerd, en op dienstverlening aan en in huis	3

Totaal : 208 processen-verbaal

(totaal hele coronaperiode tem 31/12/2021: 704 processen-verbaal)

IMPACT CORONA OP HET POLITIEWERK

“De coronacrisis had een aanzienlijk impact op de werkzaamheden van de lokale politie.

Er werd vanuit de verschillende overheden verwacht dat de lokale politie de opgelegde maatregelen deed naleven. In de beginperiode van de pandemie verliep dit redelijk vlot omwille van het brede draagvlak bij de bevolking. Hoe langer de maatregelen bleven duren en hoe meer er soms versoepeld en daarna verstrengd werd, groeide de frustratie bij sommigen. Dit uitte zich in spuwincidenten, verbale agressie en soms ook lichamelijke agressie tegen politieambtenaren. Ook de politie moest zich houden aan de maatregelen zoals het dragen van mondk maskers in het gebouw en in de politievoertuigen, afstand houden, beperken van contacten,...

Daarnaast mag niet uit het oog verloren worden dat politiemensen ook deel uitmaken van de samenleving en dat ook zij in hun privésfeer geraakt werden door beperkende maatregelen en coronabesmettingen. De afwezigheden legden een grote druk op de organisatie en er diende geschoven te worden met capaciteit om zeker de noodhulp draaiende te houden. Dit had als gevolg dat sommige minder prioritaire opdrachten soms op pauze dienden te worden gezet.

Het was geen aangename tijd en hopelijk ligt deze nu definitief achter ons!



Actieplan WOEF

(het dragen van de leiband, opkuisen van hondenpoep en het bij zich hebben van een hondenpoepzakje.

Actie liep in februari en maart 2021. Er werden 8 overtredingen vastgesteld op het artikel 222 en 4 op het artikel 4 wat een totaal geeft van 12 vaststellingen.

Er werden tijdens de vooropgestelde periode een 500-tal controles uitgevoerd. We merkten duidelijk dat hondeneigenaars zich na de eerste controles, zich beter aan de reglementering hielden.

RESULTATEN HONDENACTIE WOEF



500-tal controles waarvan 12 overtredingen



WIM, COACH FIETSTEAM

“Met de invoering van de “fietszone” in het centrum van onze stad op 8 november 2021, is er een nieuwe impuls gegeven aan de verkeersveiligheid van de zwakke weggebruiker. In

de fietsstraten die deel uitmaken van de fietszone, aangegeven met het verkeersbord F111 waaraan zonale geldigheid is gegeven, is het verboden om fietsers in te halen en moeten alle gemotoriseerde voertuigen dus altijd achter de fietsers blijven. Fietsers mogen bovendien het volledige deel van de rijbaan gebruiken, bestemd voor verkeer in hun rijrichting. De maximumsnelheid in een fietszone is 30 km/u voor alle weggebruikers.

De verantwoordelijkheid voor die verkeersveiligheid in een fietszone nu volledig bij automobilisten leggen, is een redenering die niet opgaat. De veiligheid van alle weggebruikers is een gedeelde verantwoordelijkheid van al die weggebruikers, van het openbaar bestuur en van politiediensten.

De lokale politie zal er op toe zien dat niet enkel de automobilisten de hierboven vermelde regels naleven maar ook de andere weggebruikers. Meer specifiek zal het onveilige rijgedrag van de fietsers onderwerp uitmaken van onze verhoogde aandacht. Zo zullen in het bijzonder de fietsers die

tegen de rijrichting in fietsen of op het trottoir fietsen, voortaan streng geverbaliseerd worden.

Tenslotte dient ook Art. 82 van de wegcode terug onder de aandacht te worden gebracht:

“Fietsers moeten tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag, en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 meter, vooraan en achteraan een niet verblindend vast licht of knipperlicht voeren. Vooraan moet het licht wit of geel zijn, achteraan rood.

Het rode achterlicht moet 's nachts, bij helder weer, zichtbaar zijn van op een afstand van 100 meter minimum.”

Te vaak wordt vastgesteld dat, na een avondje uit, fietsers naar huis fietsen zonder werkende fietsverlichting.”



RESULTATEN SENSIBILISERINGSACTIE

november – december 2021 :

o.a. nazicht op het naleven van de fietszone door bestuurders van motorvoertuigen in combinatie met hinderlijk fietsgedrag:

In totaal werden er gedurende deze periode **141 controles** uitgevoerd. Hierbij werden **74 bestuurders** en **117 fietsers** aangesproken. De gerapporteerde overtredingen door fietsers gaan over het fietsen op het voetpad, fietsen door de verboden richting of een combinatie van beide. Vanaf januari 2022 zal repressief opgetreden worden.

