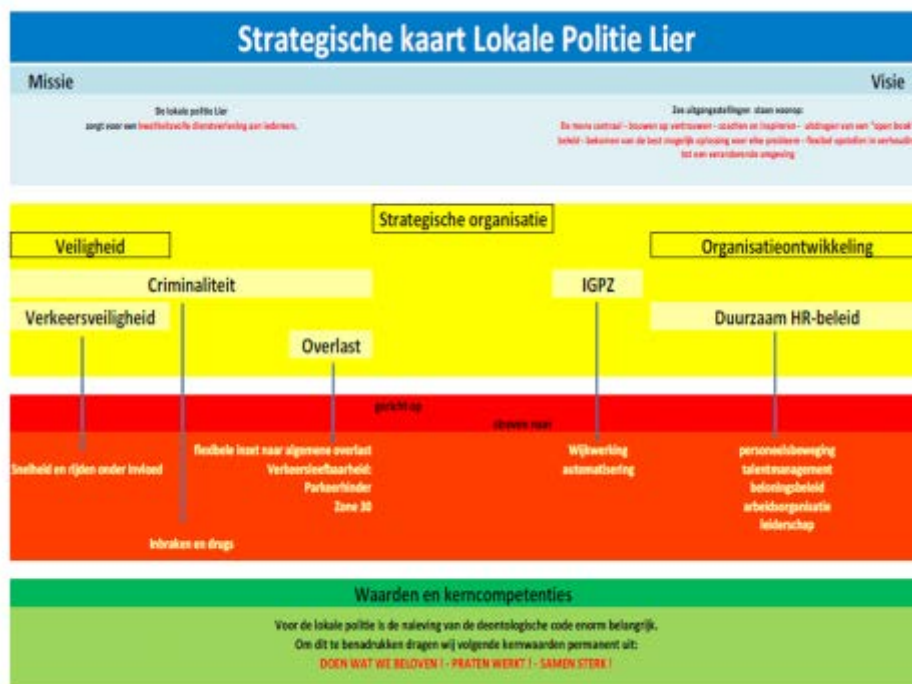




Prioriteiten en aandachtspunten 2020

Een actieplan is een stappenplan dat de verschillende tactische en operationele activiteiten omschrijft om de strategische doelstellingen in het zonale veiligheidsplan te bereiken. Sommige items worden, ingevolge een evaluatie en na aanpassing, steeds opnieuw voorzien. Alle vermelde activiteiten worden getoetst aan de risicobeheersing conform de CP3



In 2020 treedt het nieuwe Zonale Veiligheidsplan 2020-2025 in werking.

De grootste nieuwigheid bestaat uit het toepassen van de zogenaamde ‘agile-methode’. In plaats van actieplannen die een heel jaar lopen zal er in het nieuwe Zonale Veiligheidsplan gewerkt worden met kortlopende acties. Deze werkwijze laat toe om snel in te spelen op veranderende omstandigheden. Er wordt gewerkt met plannen die vier tot zes weken lopen. Deze worden na afloop geëvalueerd en bijgestuurd. Dit laat toe om continu te verbeteren en te vernieuwen. De strategische doelstellingen van ieder actieplan blijven behouden, maar worden opgesplitst in beheersbare onderdelen. De tactische en operationele doelstellingen van ieder plan worden gaandeweg geformuleerd in plaats van in het begin van het jaar. Dit laat eveneens toe in te spelen op nieuwe vormen van criminaliteit of overlast die plotseling de kop op steken.

In het kader van veiligheid

Criminaliteit

Verkeersveiligheid

Overlast

Verkeersleefbaarheid

Drugsproblematiek

Snelheid (sensibilisering – beeldvorming – repressie)

Maandthema's

Aanpak inbreuken op de lichamelijke integriteit

Rijden onder invloed (alcohol en verdovende midd.)

Handhaven snelheid zone 30

Op het vlak van organisatieontwikkeling

Implementatie van nieuwe technologieën

Waaronder invoering FOCUS & verdere ontwikkeling, mobile office, interventiepolitiek ANPR





Op het vlak van criminaliteit

Aanpak drugcriminaliteit en -overlast

Strategische goals

De drugproblematiek onder controle houden door een geïntegreerde aanpak van handel, gebruik en productie van verdovende middelen.

Tactische goals

De drugcriminaliteit bestrijden door :

- dealers op te sporen en te vatten
- aandacht te hebben voor problematisch drug- en alcoholgebruik met als doel de overlast hierdoor te beperken.
- het opsporen en ontmantelen van cannabisplantages en labo's waar synthetische drugs worden vervaardigd.
- de drughandel te bestrijden vanuit vermogensrechtelijke invalshoek.





Op het vlak van verkeersveiligheid

Rijden onder invloed

Strategische goals

Verhogen van de verkeersveiligheid en terugdringen van het aantal verkeersongevallen, zeker deze met lichamelijk letsel door te werken aan de problematiek “rijden onder invloed”.

Tactische goals

- inzicht verkrijgen met betrekking tot plaats en tijdstip van het rijden onder invloed op basis van gegevens van ongevallen, meldingen en metingen.
- deelnemen aan campagnes zoals BOB, WODCA en drugs in het verkeer.

Snelheid : sensibilisering – beeldvorming - repressie

Strategische goals

Een mentaliteitswijziging bewerkstelligen bij bestuurders zodat zij de snelheidsbeperkingen gaan naleven.

Tactische goals

Het aantal overtredingen en ongevallen die een gevolg zijn van het niet naleven van de snelheidsbeperkingen terug te dringen door beeldvorming, sensibilisering van bestuurders





Op het vlak van verkeersleefbaarheid

Handhaven snelheid zone 30

Strategische goals

De verkeersleefbaarheid in de binnenstad bewaren en verbeteren.

Tactische goals

Via een projectmatige aanpak, in samenwerking met interne en externe partners, de snelheid van het gemotoriseerd verkeer in de binnenstad te verlagen door :

- te doen aan beeldvorming
- het sensibiliseren van de bestuurders, bezoekers en inwoners van de stad
- infrastructurele maatregelen te treffen
- te handhaven van de snelheidsbeperking (intelligent flitsen)
- feedback te geven aan de bevolking en overheden

Bovenzonale engagementen

- De lokale politie Lier zal hiervoor onder andere participeren in bovenlokale acties en zijn engagement nakomen voor :
 - HYCAP (MFO2)
 - Samenwerkingsovereenkomsten
 - WODCA (+-750 metingen op jaarbasis)
 - Deelname aan BIVV campagnes
 - Deelname aan alle bovenlokaal georganiseerde acties. (FIPA of andere)
 - Alle prioriteiten van het nationaal veiligheidsplan, voor zover ze niet zijn weerhouden als prioriteiten, beschouwen als belangrijke aandachtspunten.



Op het vlak van organisatieontwikkeling

Implementatie nieuwe technologieën

Strategische goals

De lokale politie Lier inrichten als een moderne organisatie die open staat voor de nieuwste technologische ontwikkelingen zodat ze haar politietaken in de toekomst op performante wijze kan blijven uitoefenen.

Tactische goals

Nieuwe technologieën op regelmatige basis introduceren zodat er geen achterstand opgelopen wordt ten opzichte van de technologische en digitale (r)evolutie.

Streven naar automatisatie waar mogelijk.

Het counteren van strategieën van criminelen die gebruik maken van de modernste technologieën om uit handen van politie en gerecht te blijven.

Verbeteren van de communicatie

Strategische doel

Een doelgerichte verwerking van informatie realiseren door relevante gegevens op het juiste moment aan de juiste personen te bezorgen.

Tactisch doel

Verdere ontwikkeling van het lokaal informatiekruispunt als centrale dienst wat betreft het informatiemanagement.

Ontwikkeling van een nieuw intranet dat deel zal uitmaken van “sharepoint” met integratie van informatie die wordt aangeleverd door het bevoegde niveau. De federale politie voor federale materies, de CSD voor regionale materies en de politiezone voor haar eigen onderrichtingen.



Maandthema's

Naast de prioriteiten en aandachtspunten besteden we extra aandacht aan de hieronder weerhouden thema's

Dit jaar werd gekozen om iedere maand te werken rond een verkeersthema.

- januari : fietsverlichting
- februari : negeren van de verkeerslichten
- maart : hinderlijk parkeren
- april : inbreuken op de wegcode door fietsers
- mei : dragen van de gordel
- juni : gsm/smartphone aan het stuur
- juli/augustus : ZomerBOB
- september : asociaal verkeersgedrag
- oktober : negeren verkeerslichten
- november : hinderlijk parkeren
- december : WinterBOB

